

JM 1871 Sri Smanan / (5060)

No. Fail

Rajah di muka

[illegible]

No. Fail

Rajah di muka

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamat							
8-10	336 08 82			8	336 08 82	10	4	12.619			pk.L	12.619
8-11	78 52 86			8	78 52 86	11	4	70.502			pk.L	70.502
8-12	339 21 53			8	339 21 53	12	4	59.829			pk.L	59.829
9	159 99 58	339 99 58	79 50 55	9	79 50 55	13	4	28.991				28.991
13	79 50 55	259 50 55										
	pk.											
9	259 50 55	79 50 55	138 52 87	13	138 52 87	7	4	32.673				32.673
13	138 52 87	318 52 87										
13-19	336 12 15			13	336 12 15	19	4	5.978			PK	5.978
13	138 52 87	138 52 87	100 07 87	7	100 07 87	9	Sila	Lihat	m/s 29		RS	
7	100 07 87	280 07 87			Bearing Tertutup.							
	Bearing 7-9	Dibaca	100 07 87									
	Spatula	Dibaca	100 07 87									
	Tikar		Ni/									
	Ambekulan		Ni/									
9-20	285 16 91			9	285 16 91	20	4	17.926			AB	17.926

[illegible]

Tarikh *Sri Suroboyo /*

Aras

Dibuat untuk

23

Daripada

JM 1871

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
1.880	(611)				79.808	78M JM 2 AC: 79.657	AC: 79.808m
0.620	(203)	1.155	(379)		80.129		
0.038	(1011)	2.883	(9.86)		77.866		
	0.777	(2.55)			77.123	K2	
0.283	(10.96)	3.623	(11.89)		78.217		
	1.538	(5.43)			73.036	F100 / 129	
	1.978	(8.89)			73.096	F1	
	2.38	2. (7.64)			72.252	78M F2561 / Fast Path (site)	
1.005	(3.30)	2.757	(9.05)		71.813		
		1.487	(4.75)		71.371	78M F2562 / Road Kent.	
3.832		11.865					

*All the heights based on
BM N0062
RL: 98.991m
JM/E/08/ sec/791
JM/E/10/ sec/1006*